

## PASKAIDROJUMA RAKSTS B. VKONSTRUKCIJAS

### 1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

1.1 Projekta konstruktīvā daļa izstrādāta pamatojoties uz šādiem materiāliem:

- Tehniskās apsekošanas atzinuma
- ģeotehniskās izpētes datiem
- Šā projekta arhitektu un inženieru risinājumiem
- Šā projekta inženieriem

Kā pamatojoties uz LR spēkā esošiem būvnormatīviem.

1.2 Par relatīvo atzemi  $\pm 0.000$  pieņemts 1.st. va. t.r.s. grādas līmenis, kas atbilst absolūtajai augstuma atzemei 4.550 Baltijas augstumu sistēmā.

1.3 Celtniecības rajons pēc dabas un klimatiskajiem apstākļiem – Jelgava.

- Normatīvā sniega segas masa uz  $1\text{m}^2$  horizontālā projekcijā –  $125\text{ kg}$
- Normatīvā vēja spiediens  $10\text{ m}$  augstums virs zemes –  $30\text{ kg/m}^2$

### 2. HIDROĢEOLÓŽISKIE APSTĀKĻI

Grunts pamatni veido putekaina smiltis, blīvība  $q = 8...11\text{MPa}$  ar sekojošiem grunts fizikālām īpašībām:  $\rho = 2.01\text{ g/cm}^3$ ;  $e = 0.5...0.6$ ;  $c' = 4\text{ KPa}$ ;  $\varphi = 32^\circ$ ;  $E = 25\text{MPa}$ .

Gruntsgabala hidroģeoloģiskos apstākļus raksturo izpētes laikā konstatātais pazemes līmenis uz absolūtās augstuma atzemes 2.770. Maksimālais prognozējamais grunts līmenis sagaidāms uz absolūtās atzemes 3.370.

### 3. B. VKONSTRUKCIJAS

#### 3.1 PAMATI

Esošie kas pamati lentveida, izbūvēti no pilnā ielā un dolomīta akmeņiem cementa ielā. Esošo pamatu tehniskais stāvoklis ir apmierinošs. Šajā projektā to pastiprināšana nav paredzēta.

Projekta pamati zem tirdzniecības kolonnām un invalīdu lifta pamats – no monolītā dzelzsbetona betons B20kl., stiegrums A-III klases.

Zemgrādas kanāla – no monolītā betona, betons B15kl.

#### 3.2 SIENAS

Esošās sienas – mūra pilnā ielā un ielā. Šajā projektā paredzēta jaunu ailu

izkalšana un veco ailu aizmēršana, kā arī atsevišķu sienas posmu remonts, plaisas esošajās sienās paredz tiks aizpildītas ar injekcijas metodi, izmantojot injekcijas šķidrumu kā piemēram Mapei "Stabilcem".

Jaunās projektētās sienas mērītas pilnīgi mēlā ieejām "M-100" kā arī mērītas "M-50".

Tā kā šīs sienas un nesošās iekšsienas pirmstāvā līmenī piesaistās ar mitrumu un vairākos posmos ar izsūtām, projektā paredz tiks veikta elektroosmozes pasākumus pa šīs perimetru šīs sienas no fasādes puses, nesošajām iekšsienām no telpu puses.

Elektroosmozes sistēma tiek montēta bez būtiskas iejaukšanās šīs struktūrā un tās darbības laikā mitrums no šīs sienas tiek novadīts atpakaļ zem. Pilnīgāku risinājuma aprakstu skat. projekta "AR" sadaļā.

### 3.3 AILU PĀRSĒDZES

Esošās pārsēdzes ieejām, lok- un arkveida, kā arī metāla. Kopumā ailu pārsēdžu tehniskais stāvoklis ir apmierinošs, izņemot atsevišķās pārsēdzes, kuras ir bojātas un to stāvoklis ir neapmierinošs.

Šajā projektā paredz tiks virs projektātajām durvju un logu ailām izbūvēti tīrāda ailu pārsēdzes no velmētiem U-veida profiliem, tādā pašā veidā pārsēdzes paredz tiks izbūvēti arī to ailu pārsēdžu vietās.

### 3.4 PĀRSEGUMI

Esošie starpstāvu pārsēdumi - koka siju, ar bēggružu uzbrukumu uz siju balstiem dū starpgriestiem, kā arī zem atsevišķām telpām metāla siju ar minerālvates slāni vai bēggružu uzbrukumu uz dū starpgriestiem, balstiem uz siju apakšiem plauktiem. Pārsēdumu tehniskais stāvoklis ir daļēji apmierinošs vietām neapmierinošs.

Projektā paredz tiks veikti:

- pārsēdumu nomaiņa pret tīrāda siju pārsēdumu ar monolītu dzelzsbetona plātni starpstāvam
- pārsēduma nomaiņa pret koka siju pārsēdumu ar akmens vates aizpildījumu uz siju balstiem dū starpgriestiem
- esošo koka pārsēdumu pastiprināšana
- esošo tīrāda siju pārsēdumu pastiprināšana.

Pārsēdums abos šajos tornīšos – sfēriskā mēlā ieejām ražoties. Kopumā to tehniskais stāvoklis ir apmierinošs, projektā paredz tiks veikti remonts.

Būvniecībā pārsēdumi - koka siju galvenokārt ar bēggružu un smiltis uzbrukumu uz siju balstiem dū starpgriestiem. Pārsēdumu tehniskais stāvoklis ir daļēji apmierinošs, vietām neapmierinošs. Projektā paredz tiks veikti būvniecībā pārsēdumu pastiprināšanu.

### 3.5 KĀPNES

Esošās saglabājamās kāpnēs - divlaidu, taisnās, no betona gatavpakāpieniem, balstiem sienas mērītas un uzmetāla laidsijas. Kopumā tehniskais stāvoklis ir apmierinošs.

Kāpnēs iekārtotās no rēķināciski izgatavotiem dzelzsbetona gatavpakāpieniem patīrāda laidsijām un koka pakāpieniem patīrāda laidsijām.

### 3.6 JUMTA KONSTRUKCIJA

Esošā jumta konstrukcija pamatā jomā –divslāpju ar zeltēm, ar slāpju jumta krāslu. Virs piebēvēs divslāpju, sāišu, ar slāpju jumta krāslu, virs tornīšiem daudzslāpju koka slāpju konstrukcijas. Kopumā jumta konstrukciju tehniskais stāvoklis ir rēķinācām kā apmierināšs, izņemot atsevišķus jumta konstruktīvos elementus kuri ir neapmierināšs tehniskā stāvoklī. Šajā projektā paredz tiks:

- pieb veš jumta konstrukcijas nomai a pret jaunu divsl pju koka sp ru konstrukcijas ar dubulto jumta kr slu
- jumta konstrukcijas nomai u virs projekt jamaj m k pn m
- pamatapjom jauna jumta kr sla konstrukcijas izb ve esošo sp ru un spraišu pastiprin šana.

Jumta segums – skat. "AR" da .

#### 4. PRETKOROZIJAS AIZSARDZ BA

- 4.1 Pretkorozijas aizsardz bu veikt saska ar LVS EN ISO 12944-X:2000 pras b m.
- 4.2 Visas t rauda konstrukcijas (iz emot ras jumos nor d t s) kr sot divas reizes ar alk da emaljas kr su pa iepriekš nogrunt tu virsmu (pretkorozijas grunt jums viena k rta) seguma kop jais biezums 120mkm. Virsmas sagatavošanas pak pe kr sošanai – SA2.5 p c ISO-8501-1. Ir pieaujama ar citu adekv tas kvalit tes aizsargp rkl jumu pielietošana.
- 4.3 T rauda ailu p rsedzes, t rauda sijas utt. j apmet ar cementa-ka u javu "M-100" pa t rauda sietu Nr.10-1, minim lais biezums 20mm.

#### 5. NOR D JUMI PAR B VDARBU IZPILDI

- 5.1 B vkonstrukciju izb vi dr kst uzs kt tikai p c tam, kad celtniec bas organiz cija sast d jusi darbu veikšanas projektu, saska ar kuru b vdarbu gait j nodrošina visu b vkonstrukciju iztur ba, visp r j un viet j notur ba vis celtniec bas laik , kuru izstr d b vuz m js.
- 5.2 Darba droš bas pas kumi veicami stingri iev rojot Darba aizsardz bas likumu un 2003.g. 23.febr. MK noteikumu Nr. 92 pras bas.
- 5.3 T rauda konstrukcijas ir izstr d tas MK stadij un ir izejmateri ls, lai izstr d tu detaliz tos ras jumus MKD stadij , kuras izstr d b vuz m js.
- 5.4 Dzelzsbetona konstrukcijas ir izstr d tas DZK stadij un ir izejmateri ls, lai izstr d tu detaliz tos ras jumus DZKD stadij , kuras izstr d b vuz m js.
- 5.5 No mont žas slodz m un materi lu novietošanas, piep les b vkonstrukcij s nedr kst p rsniegt piep les, kas attiec gajai konstrukcijai paredz tas ekspluat cijas laik , vai pie aujamas p c šo konstrukciju projektiem. Monol taj m dzelzsbetona konstrukcij m j r in s ar betona sasniegto stipr bu konstrukcijas noslogošanas moment .
- 5.6 Šaj projekt konstrukciju izb ve negat v temperat r nav paredz ta. Ja nepieciešamas to veikt š dos apst kos, tad j izstr d b vdarbu veikšanas projekta attiec g da a.
- 5.7 Jebkuras projekta izmai as b vdarbu gait saska ojas ar projekta autoru.
- 5.8 Visas atsauc es uz materi lu un izgatavot ju firm m, kuras nor d tas b vprojekt , liecina tikai par šo materi lu vai izstr d jumu kvalit tes l meni, iesp jama citu adekv tu materi lu pielietošana iepriekš saska ojoj ar projekta autoru.
- 5.9 pašu uzman bu piev rst veicot b vdarbus kas v sturiskaj da , skat. projekta "AR" da u.
- 5.10 Izpildot un pie emot celtniec bas un mont žas darbus, stingri iev rot LR sp k esošos b vnormat vus.

